



IDEE

Innovative Digital Enforcement
Environment



Veiligheid en doorstroming

De sterk toegenomen mobiliteit stelt steeds hogere eisen aan weggebruikers. De veiligheid van verkeersdeelnemers staat onder druk. Kleine verstoring door bijvoorbeeld ongevallen hebben grote consequenties voor de doorstroming.

Hoewel infrastructurele maatregelen soms helpen wegen veiliger te maken, is toch nog noodzakelijk om de veiligheid actief te bevorderen. De relatie tussen ongevalsrisico en snelheid is nadrukkelijk aangetoond. Hard rijden leidt tot meer letselschade en verkeersdoden. De immateriële en economische schade is substantieel.

Peek biedt wegbeheerders en politie een effectief middel om de veiligheid en doorstroming binnen en buiten de stad te verbeteren. IDEE, Innovative Digital Enforcement Environment, is een flexibel en modulair systeem waarmee snelheid, zowel op locatie als over trajecten, en roodlicht gehandhaafd kan worden.

IDEE Speed Enforcement

IDEE is een autonoom systeem, dat op een vaste locatie langs de weg van alle passerende voertuigen de snelheid registreert. Bij een geconstateerde snelheidsovertreding wordt automatisch het kenteken gelezen en de voertuigklasse bepaald.

De gegevens komen terecht in een zogenaamd 'overschrijdingsbestand', welke direct of in batch naar het verwerkingssysteem van de betreffende politieregio worden gestuurd voor verdere verwerking. Een systeem kan tegelijkertijd tegemoetkomend en afgaand verkeer verwerken, over een breedte van maximaal vier rijstroken.

IDEE Red Light Control

IDEE kan naar wens als snelheidsmeter en/of roodlicht handhavingssysteem geconfigureerd worden. In het laatste geval meet het nabij een kruispunt niet alleen de snelheid van alle passerende voertuigen, maar ook de status van het verkeerslicht.

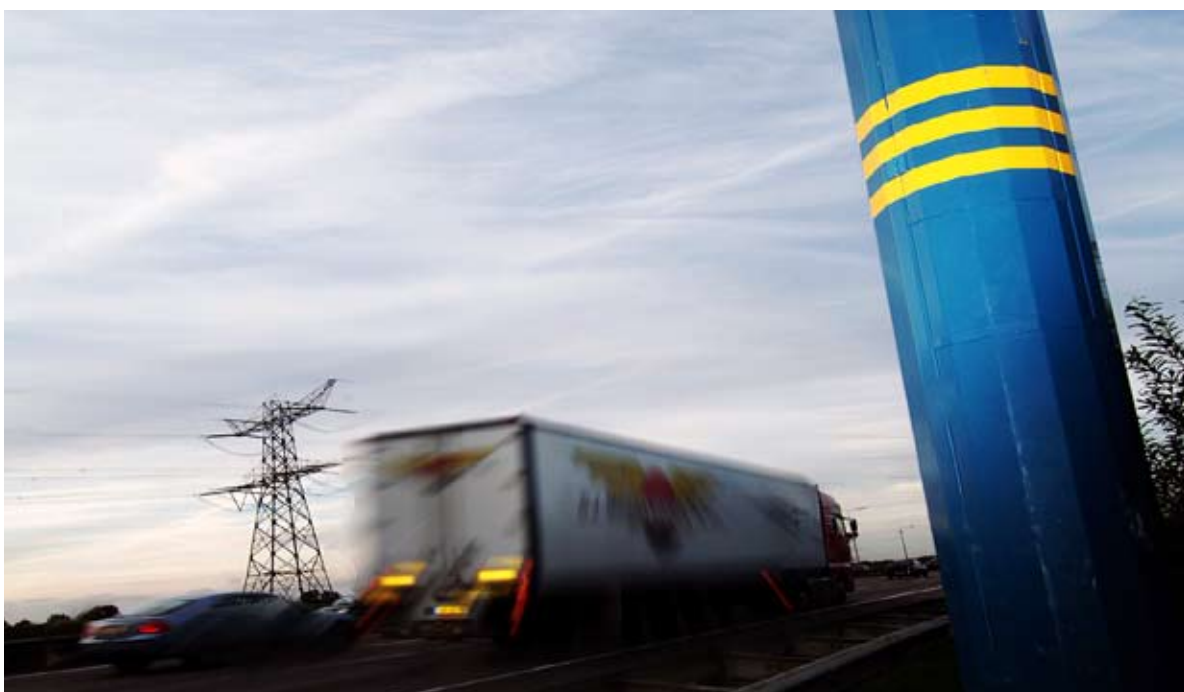
Wanneer een voertuig door roodlicht rijdt, worden twee digitale foto's gemaakt van het voertuig. Het kenteken wordt automatisch gelezen en de voertuigklasse vastgesteld. De complete set met gegevens worden digitaal verstuurd naar de regiopolitie voor verdere verwerking.

Wordt gelijktijdig ook een snelheidsovertreding geconstateerd, dan wordt een separaat overtredingsbestand aangemaakt. Een systeem kan tegelijkertijd over maximaal vier rijstroken met verkeerslichten afgaand verkeer verwerken.

IDEE Section Control

De meest recente ontwikkeling bestaat uit zogenaamde snelheidstrajectcontrole. Twee IDEE systemen (flitspalen) werken samen om de snelheid van een voertuig over een hele wegsectie te berekenen. Bij overtreding van de maximum snelheid wordt wederom een overtredingsbestand aangemaakt.

IDEE Section Control is de ideale oplossing voor grote binnenstedelijke wegen of provinciale wegen waar een individuele punthandhaving niet echt helpt. Op deze manier kunnen langere trajecten beveiligd worden.



Met deze oplossing is het tevens mogelijk om woongebieden te ontlasten van geluidshinder en luchtvervuiling door een verlaging van de maximum snelheid op deze wijze te handhaven.

IDEE Section Control wordt in 2008 door Peek op de markt gebracht.

Hoe werkt IDEE

IDEE detecteert voertuigpassages door middel van lussen in het wegdek. De snelheid van het voertuig wordt bepaald, evenals de voertuigcategorie en de voertuigklasse. De maximale snelheid is per voertuigcategorie configureerbaar. De voertuigklasse kan gebruikt worden voor een onderscheid in het boetetarief.

Bij een snelheidsoverschrijding wordt een digitale foto gemaakt voor het automatisch herkennen van het kenteken. Daarnaast wordt er een digitale overzichtsfoto gemaakt voor herkenning van het voertuig in zijn omgeving.

Een complete overtredingset wordt voorzien van datum, tijd en overtredingcode verstuurd naar de handhavende instantie (meestal de politie) voor verdere verwerking.

Zie de foto's hieronder met in de zwarte balk de gegevens van de overtreding, datum en tijd en de gegevens van de meetunit.

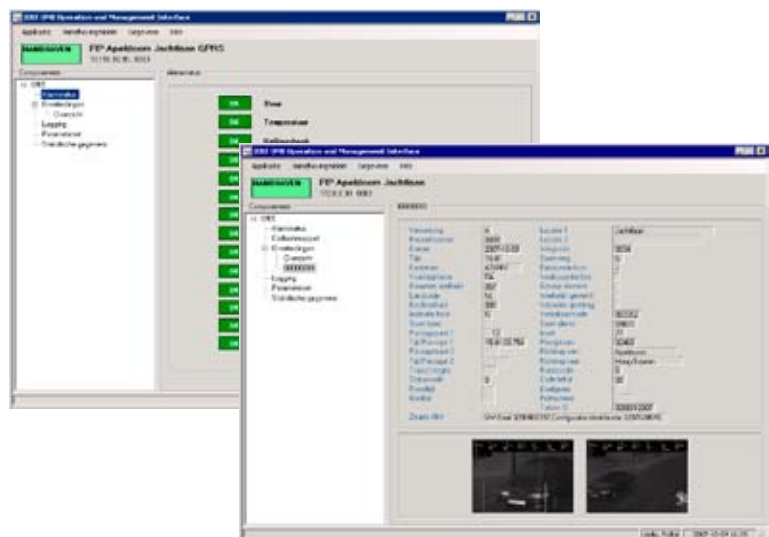
Beheer en operatie

Het systeem wordt op afstand beheerd door middel van het Operational Management Interface (OMI). Alleen geautoriseerde gebruikers kunnen met de OMI werken. Met de OMI is het mogelijk om de status van het systeem te monitoren en te veranderen.

Afhankelijk van het niveau van autorisatie kunnen de verschillende parameters van het systeem worden opgevraagd en ingesteld. De politie gebruikt de OMI om de IDEE systemen 'in' of 'uit' handhaven te zetten en kan de overtredingen controleren.

Alarmen

Om vandalisme tegen te gaan en vroegtijdig te signaleren is het systeem uitgerust met een aantal sensoren, zoals rookmelder, scheefstand, temperatuur en deurcontacten. Hiermee kan de regiopolitie direct wordt gealarmeerd door middel van e-mail of sms.



Specificaties



Power AC

Voltage	195VAC < U < 253VAC
Frequency	50Hz
Current	<2A

Omgevings kenmerken

Bedrijfstemperatuur	-10°C .. +60°C
Opslagtemperatuur	-10°C .. +60°C
Relatieve vochtigheid	5 .. 95%

Communicatie

Wireless	GPRS/UMTS
Netwerk	ISDN/DSL

Beveiliging

Brandstichting	Rookmelder, Temperatuuralarm
Openbreken	Deurcontactalarm, Trilalarm
Verplaatsing	Scheefstandalarm

Nauwkeurigheid

2-100km/h	3km/h
100-250km/h	3%

Capaciteit

Aantal overtredingen	>1000 per dag
Aantal rijstroken	Max. 4 in beide rijrichtingen

Goedkeuringen

IDEE wordt gecertificeerd door het Nederlands Meet Instituut (NMI).



Basicweg 16
3821 BR Amersfoort
Tel.: (+31) 33 454 1777
Fax: (+31) 33 454 1740
E-mail: info@peektraffic.nl
Internet: www.peektraffic.nl

Deeluitmakend van het beursgenoteerde Imtech